

[illegible]

u. 2

DET JURIDISKE
18.483 a
LABORATORIUM
VED
KØBENHAVNS UNIVERSITET

BETÆNKNING NR. 742

INDHOLDSFORTEGNELSE.

	side
Indledning	4
Kapitel I: Udviklingen fra 1919	6
Kapitel II : Den kommunale struktur i hovedstadsområdet ..	9
Kapitel III: Politikredsstrukturen i hovedstadsområdet ...	10
A. Undersøgelsens afgrænsning	10
B. Den eksisterende struktur i politikredsene i hovedstadsområdet	10
1. Københavns politikreds	10
2. Omegnspolitikredsene (pkr. 2-8)	12
C. Vurdering af politikredsinddelingen i hoved- stadsområdet	13
1. Hovedstadspolitikredsene sammenlignet med provinspolitikredsene	13
2. Københavns politikreds sammenlignet med politikredsene 2-8	14
3. Overvejelser om ændring af strukturen i politikredsene 2-7	17
a. Ændring af politikredsgrænser	17
b. Samarbejde mellem politikredsene	18
c. Den fremtidige udvikling	19
Kapitel IV: Politikredsinddelingen på Amager	20
A. Den eksisterende politimæssige opdeling af Amager	20
1. Tårnby politikreds	20
2. Københavns lufthavn i Kastrup	20
3. Københavns politikreds (station k).	22
B. Vurdering af politiets struktur på Amager ...	23
1. Den politimæssige betjening af Amager ...	23
2. Befolknings- og erhvervsforholdene	24
3. Lokale- og personalemæssige forhold	26
C. Virkningen af at Tårnby politikreds henlægges under Københavns politikreds	26
1. Tilrettelæggelsen af den politimæssige betjening	26
a. Hovedpolitistationen i området	26
b. Døgnstation ved Københavns lufthavn i Kastrup	27
c. Lokalbetjening	27

d. De centrale afdelinger i Københavns ordenspoliti	28
e. Kriminalpolitiet	29
f. Lokalkendskab	30
g. Hensynet til andre administrative ind- delinger	31
2. Stationering af det i Tårnby politikreds tjenstgørende politi- og kontorpersonale ved en nedlæggelse af politikredsen	31
3. De økonomiske virkninger	32
D. Udvalgets forslag til en ny politikredsind- deling	34

Indledning.

Den 10. maj 1967 nedsatte justitsministeriet et udvalg med den opgave at overveje og fremsætte forslag om politiets fremtidige struktur, herunder om inddelingen af landet i politikredse, om opbygningen af politiets ledelse samt om hovedprincipperne for politiets fremtidige arbejde.

Udvalget har nu følgende sammensætning:

Departementschef i justitsministeriet Niels Madsen (formand).

Afdelingschef i justitsministeriet I. Boye.

Politiassistent Anton Dalsgaard, udnævnt efter indstilling af Dansk Politiforbund.,

Politidirektør P. Eefsen.

Politimester Mogens Grau, udnævnt efter indstilling af Foreningen af Politimestre i Danmark.

Rigspolitichef S. E. Heide-Jørgensen.

Rigsadvokat Per Lindegaard.

Vicepolitimester Ib Poul Pedersen, udnævnt efter indstilling af Foreningen af politiassessorer og politifuldmægtige i Danmark.

Kriminalassistent Bent Ejlerskov Petersen,, udnævnt efter indstilling af Dansk Kriminalpolitiforening.

Hovedbogholder N. T. Poulsen, udnævnt efter indstilling af Foreningen for kontorpersonalet ved politiet og domstolene og Dansk dommer- og politikontorfunktionærforening.

Sekretariatet består af:

Kontorchef i justitsministeriet Niels Larsen.

Politikommisær Arno Heinsby.

Fuldmægtig i justitsministeriet Erik Justesen.

I februar 1971 afgav udvalget betænkning nr. 605 om politikredsinddelingen i Danmark. Hovedprincipperne i udvalgets forslag er nu blevet gennemført ved lov nr. 225 af 7. juni 1972 om ændring af retsplejeloven og myndighedsloven (Ændringer i rets- og politikredsinddelingen m.v.).

Ved afgivelsen af betænkningen i 1971 fandt udvalget

ikke, at der på daværende tidspunkt var grundlag for at foreslå en gennemgribende revision af politikredsinddelingen i hovedstadsområdet, idet en kredsrevision her som i det øvrige land måtte bygge på den primærkommunale inddeling, som på daværende tidspunkt ikke var fastlagt for hovedstadsområdet.

Efter gennemførelsen af den primærkommunale inddeling i hovedstadsområdet, herunder oprettelsen af et hovedstadsråd, har strukturudvalget taget spørgsmålet om **politikreds-**inddelingen i hovedstadsområdet op til fornyet overvejelse.

Udvalget har afholdt 7 møder. Udvalget har endvidere afholdt et orienteringsmøde med repræsentanter for de enkelte personalegrupper i Tårnby politikreds.

Resultatet af udvalgets overvejelser vedrørende den fremtidige politikredsinddeling i hovedstadsområdet fremlægges i denne betænkning.

København i april **1975**.

I. Boye	Anton Dalsgaard	Poul Eefsen
Mogens Grau	S. E. Heide-Jørgensen	Per Lindegaard
Niels Madsen	Ib Poul Pedersen	Bent Ejlerskov Petersen
(formand)		
N. T. Poulsen		

Arno Heinsby
Erik Justesen
Niels Larsen

Kapitel I.

Udviklingen fra 1919»

Ved retsplejeloven, der trådte i kraft den 1. oktober 1919» blev hovedstadsområdet inddelt i Københavns og Frederiksberg politikredse samt i Københavns amts nordre og søndre birkers politikredse. Grundlaget for den politimæssige inddeling af området var bl.a. folketællingstallene fra 1911» hvorefter de nævnte politikredse havde et indbyggertal på henholdsvis ca. 462.000, ca. 97.000, ca. 44.300 og ca. 26.700.

I begyndelsen af dette århundrede fik København, Frederiksberg, Gentofte og andre kommuner, der er beliggende tæt ved København, en meget betydelig befolkningstilvækst, medens de øvrige kommuner i Københavns amtsrådsreds fik en mindre befolkningstilvækst. Hele hovedstadsområdet havde således i 1950 et befolkningstal på ca. 1,2 mill., hvoraf ca. 768.000 boede i Københavns kommune. I perioden 1950-1959 registreredes et fald i befolkningstallet i Københavns kommune, medens befolkningstallet i hovedstadsområdet som helhed fortsat voksede. I slutningen af 1950'erne var befolkningstallet i hovedstadsområdet således steget til ca. 1,3 mill., hvoraf Københavns politikreds, Københavns amts nordre birks politikreds og Københavns amts søndre birks politikreds havde et indbyggertal på henholdsvis ca. 738.000, ca. 252.000 og ca. 191.000.

Da de oprindelige politikredse i hovedstadsområdet således ret hurtigt havde fået et betydeligt større indbyggertal, end det var forudsat ved oprettelsen i 1919, blev der i slutningen af 1940'erne og begyndelsen af 1950'erne indledt en række undersøgelser om politikredsstrukturen i området. Overvejelserne resulterede i et forslag til ændring af retsplejeloven, som blev fremsat i folketingsåret 1954/55. Efter forslaget skulle de 2 birkekredse opdeles i 5 selvstændige politikredse.

Forslaget blev uændret fremsat i 1959. Ved lov nr. 104 af 25. marts 1959 om ændring af lov om rettens pleje, opdeltes de tidligere birkekredse i 6 selvstændige politikredse. Herefter kom hovedstadsområdet til at bestå af politikredsene: København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre,

Glostrup, og Tårnby. Befolkningstallet i de nyoprettede politikredse varierede fra ca. 50.000 indbyggere (Tårnby politikreds) til ca. 115.000 indbyggere (Gldsaxe politikreds). Hovedbegrundelsen for ændringen var, at de indtil da eksisterende 2 birkekredse med ca. 440.000 indbyggere under hensyn til kredsenes organisationsform var - eller i løbet af kort tid ville blive - for store. Derimod skønnedes det, at de nye kredse havde - eller i løbet af et kort åremål ville få - et befolkningsunderlag, som skønnedes nødvendigt for at sikre en rationel drift af en politikreds i hovedstadsområdet.

Den befolkningsudvikling i hovedstadsområdet, som var sket op til 1960, og som i den sidste del af perioden var karakteriseret ved en befolkningstilbagegang i Københavns kommune, er fortsat i perioden efter 1960. I perioden efter 1960 er der endvidere konstateret en befolkningstilbagegang i de "gamle" hovedstadskommuner, medens befolkningstilvæksten i denne periode er sket i de kommuner i Københavns amtsrådsreds, der ligger længst væk fra de gamle centerkommuner. Indbyggertallet i Københavns kommune er således siden 1950 faldet med ca. 200.000, og indbyggertallet forventes at falde med yderligere ca. 100.000 indtil 1988. I Københavns amtsrådsreds er det samlede indbyggertal fra 1950-1975 derimod steget med ca. 300.000. I de kommende år vil indbyggertallet i dette område også falde. Efter hovedstadsrådets seneste befolkningsprognose af december 1974 vil indbyggertallet i amtsrådsredsen indtil 1988 falde med ca. 25.000 til ca. 604.000, Efter den samme befolkningsprognose vil hovedstadsområdets befolkningstilvækst i fremtiden ske i Frederiksborg og Roskilde amtsrådsredse. Vedrørende den konstaterede og forventede befolkningsudvikling i de enkelte områder henvises til bilag 1.

Den registrerede befolkningsudvikling inden for hovedstadsområdet har tillige medført en erhvervsmæssig spredning - omend af mindre omfang end befolkningsspredningen - fra centerkommunerne til omegnskommunerne. Denne uensartede udviklingstakt mellem befolknings- og erhvervsudviklingen medfører en forøget bolig- arbejdsstedstrafik "pendling". Der er samtidig gennemført en betydelig udbygning af trafikanlæggene, således at hovedstadsområdet i trafikal henseende udgør et sammenhængende område.

Den befolknings- og erhvervsmæssige ændring samt ændringen

af bystrukturen i hovedstadsområdet gør det nødvendigt at undersøge, om politiets struktur i hovedstadsområdet fortsat er hensigtsmæssig.

Ved betænkning nr. 605 af 1971 om politikredsinddelingen i Danmark fandt strukturudvalget ikke, at der på daværende tidspunkt var grundlag for at foreslå en gennemgribende revision af politikredsinddelingen i hovedstadsområdet, idet en **kreds-**revision her - som i det øvrige land - måtte bygge på den primærkommunale inddeling, som på daværende tidspunkt ikke var fastlagt for hovedstadsregionen. Udvalget fandt derfor, at spørgsmålet om en almindelig revision af politikredsinddelingen i dette område burde tages op til overvejelse, når den kommunale struktur i området blev fastlagt, jfr. betænkningen side kl»

Et flertal foreslog dog, at Københavns og Tårnby politikredse blev sammenlagt, idet der ville være forbundet væsentlige politifunktionelle og økonomiske fordele ved en sammenlægning. Om flertallets nærmere begrundelse for indstillingen henvises til betænkningen side kl - kk. Et mindretal foreslog, at spørgsmålet om en eventuel nedlæggelse af Tårnby politikreds blev afgjort sammen med revisionen af kredsinddelingen i Københavns amtsrådsreds iøvrigt, jfr. betænkningen side 75.

Det af justitsministeren i 1972 fremsatte lovforslag om ændring af politikredsene var for så vidt angik hovedstadsområdet i overensstemmelse med strukturudvalgets flertalsindstilling, herunder om sammenlægning af Københavns og Tårnby politikredse. Under forhandlingerne i folketinget opnåedes der enighed om, at udskyde spørgsmålet om nedlæggelse af Tårnby politikreds. Folketingets retsudvalg anfører herom i sin betænkning over lovforslaget, jfr. Folketingstidende 1971/72. tillæg B, sp. 2303 og 2305.:

"Udvalget finder, at spørgsmålet om nedlæggelse af Tårnby retskreds (politikreds) bør udskydes, indtil den kommunale struktur i Københavns-området er endelig fastlagt. Justitsministeren har oplyst, at der, indtil spørgsmålet er afgjort, ikke vil blive opført hverken politigård eller retsbygning i kredsen."

Kapitel II.

Den kommunale struktur i hovedstadsområdet«

Det af indenrigsministeriet i 1970 nedsatte hovedstadsreformudvalg afgav i april 1971 en betænkning om den fremtidige kommunale struktur for hovedstadsområdet. Udvalget fandt ikke, at der var behov for en mere gennemgribende revision af de primærkommunale grænser i området, uanset at udvalgets undersøgelser havde vist, at der inden for området eksisterede de samme problemer, som havde foreligget for landets øvrige bysamfund, der administrativt havde været delt mellem flere kommuner. Udvalget tog dog i den forbindelse afstand fra tanken om at anvende kommunalreformens princip om *én by- én kommune* - der ville føre til dannelsen af *én kommune* omfattende hele byområdet - da det ville betyde en næsten total prisgivelse af det kommunale selvstyre. Udvalget foreslog derimod, at der etableredes et særligt koordinationsorgan (Hovedstadsråd) til varetagelse af fællesopgaver for området. Det blev foreslået, at rådets hovedopgaver skulle være regionsplanlægning, trafikplanlægning, planlægning af miljøbeskyttelse m.v. og sygehusplanlægning.

Hovedprincipperne i hovedstadsreformudvalgets forslag er nu gennemført ved lov nr. 283 af 7. juni 1972 om revision af den kommunale inddeling i Københavns amtsrådsreds og ved lov nr. 331 af 13. juni 1973 om et hovedstadsråd.

Efter indstilling fra kommunalreformkommissionen blev der herefter gennemført en række mindre grænsereguleringer mellem de enkelte kommuner, samt foretaget sammenlægning af Høje-Tåstrup og Sengeløse kommuner til Høje-Tåstrup kommune og Dragør og St. Magleby kommuner til Dragør kommune. Endelig er Avedøre området med ca. 8.200 indbyggere fra den 1. april 1974 overført fra Glostrup kommune til Hvidovre kommune. Indenrigsministeriet har overfor udvalget oplyst, at der ikke for tiden er planlagt ændringer i den primærkommunale inddeling, ligesom der ikke er planlagt større grænsereguleringer i hovedstadsområdet.

Kapitel III.

Politikredsstrukturen i hovedstadsområdet.

A. Undersøgelsens afgrænsning.

Udvalgets undersøgelse omfatter **København** og Frederiksberg politikredse og politikredsene i Københavns amtsråds-kreds: Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup og Tårnby politikredse. Undersøgelsesområdet har et samlet areal på ca. 61.300 ha og havde pr. 1. juli 1974 et befolkningsunderlag på ca. 1,3 mill. indbyggere. Det samlede personale i området udgjorde pr. 1. oktober 1974 ialt ca. 2.900 ordenspolititjenestemænd, ca. 590 kriminalpolititjenestemænd, ca. 450 kontorfunktionærer og godt 70 mand med juridisk uddannelse.

B. Den eksisterende struktur i politikredsene i hovedstadsområdet.

1. Københavns politikreds.

Politikredsens indbyggertal var pr. 1. juli 1974 på 569.637, og politikredsens areal udgjorde ialt 9.436 ha incl. Københavns lufthavn i Kastrup på 1.036 ha. Københavns politikreds dækker Københavns kommune samt for så vidt angår Københavns lufthavn i Kastrup dele af Tårnby kommune.

Pr. 1. oktober 1974 rådede ordenspolitiet over 1.966 mand og kriminalpolitiet over 390 mand, ialt en politistyrke på 2.356 mand. Hertil kommer et antal nyansatte aspiranter, der gør praktisk tjeneste i Københavns politikreds. Der var endvidere i Københavns politikreds foruden politidirektøren og 2 vicepolitidirektører et juridisk uddannet personale på knap 40 mand, herunder 6 politiadvokater. I politikredsen var der pr. 1. oktober 1974 beskæftiget godt 280 kontorfunktionærer.

Københavns politikreds er i geografisk henseende opdelt i 8 politidistrikter indbefattet politidistriktet for Københavns lufthavn i Kastrup. De eksisterende stationsdistrikter har et areal varierende fra ca. 180 ha til ca. 1.900 ha, og befolkningstallene i distrikterne svinger fra ca. 17.000 ind-

byggere til ca. 151.000 indbyggere. Den personalemæssigt mindste station (station 6 - Fælledvejen) - der er planlagt sammenlagt med Tomsgårdsvejens politidistrikt - har et ordenspolitipersonale på ca. 110 mand. Den personalemæssigt største station (Store Kongensgade 100) har et ordenspolitipersonale på ca. 200 mand. I forbindelse med den igangværende strukturændring i Københavns politikreds vil yderligere 2 af de eksisterende stationsdistrikter blive sammenlagt til ét politidistrikt. Når den planlagte omlægning er gennemført, vil der således blive 5 politidistrikter i Københavns politikreds samt den særlige station ved Københavns lufthavn i Kastrup.

De centrale ordenspolitiafdelinger på politigården varetager dels centrale administrative, tekniske opgaver, dels udgående opgaver for hele politikredsen, som uden for København sædvanligvis påhviler stationspersonalet. Endelig supplerer visse afdelingers polititjeneste tjenesten på stationerne. Det gælder f.eks. færdsels- og beredskabsafdelingen og politihundetjenesten, hvis patruljevirkomhed supplerer **patruljevirkomheden** på stationerne, således at patrulje- og udrykningstjenesten - bl.a. ved hjælp af den centrale radiostation på politigården - udgør et sammenhængende hele for byen. Til Københavns ordenspolitis centrale afdelinger er endvidere henlagt visse mere administrative opgaver for hele Storkøbenhavn. Det gælder f.eks. planlægning af de politimæssige **civilforsvars** opgaver (**civilforsvarsafdelingen**), udstedelse af førerbeviser, afholdelse af køreprøver og parkeringskontrol (trafikafdelingen). I særlige tilfælde, når der kræves indsats af en større politistyrke, ydes bistand bl.a. med personalet fra Københavns politikreds.

Kriminalpolitienhederne på stationerne og i specialafdelingerne på politigården arbejder i forbindelse med politiadvokaturerne sammen om løsningen af kriminalpræventive opgaver, efterforsknings- og retsforfølgningsopgaver for hele Københavns politikreds. Fordelingen af opgaverne mellem de enkelte enheder sker dels på geografisk grundlag, dels efter sagsarter. Efter det gældende samarbejdscirkulære, (rigspolitichefens kundgørelse II nr. 8 af 20. november 1974) fungerer **rigspolitichefens** rejsehold ikke i Storkøbenhavn, hvor kriminalpolitiet i København efter cirkulæret skal yde bistand til politikredsene

2 - 8 i sager vedrørende drab og drabsforsøg samt ved andre alvorlige forbrydelser og ulykker m.v.

Politidirektøren er leder af politiregion VI. Som følge heraf bistår Københavns politis ordens- og kriminalpoliti endvidere med løsning af sikkerheds- og bevogtningsopgaver f.eks. ved statsbesøg, der foruden København vedrører andre politikredse i politiregionen (København, Frederiksberg, Gentofte, Lyngby, Gladsaxe, Hvidovre, Glostrup, Tårnby, Helsingør, Hillerød, Frederikssund og Roskilde politikredse samt Køge, Skovbo og Vallø kommuner i Køge politikreds).

Om den nærmere organisatoriske opbygning af Københavns politikreds henvises til bilag 3 og 4.

2. Omegnspolitikredsene (pkr. 2 - 8) .

Omegnspolitikredsene havde pr. 1. juli 1974 et samlet befolkningstal på 725.517 indbyggere og dækkede et areal på 51.849 ha. Politikredsene dækker Københavns amtsrådsreds. I forhold til primærkommunerne er kredsene opdelt således, at én politikreds omfatter én eller flere kommuner, og ingen kommune - bortset fra Tårnby kommune - henhører under flere politikredse.

Pr. 1. oktober 1974 rådede omegnskredsene over et ordenspolitipersonale på ca. 900 mand og over et kriminalpolitipersonale på ca. 200 mand. Hver politikreds ledes af en politimester. Der var endvidere i omegnskredsene beskæftiget godt 30 mand med juridisk uddannelse. I politikredsene var der endelig pr. 1. oktober 1974 beskæftiget ca. 160 kontorfunktionærer. Vedrørende den nærmere personalefordeling for de enkelte politikredse henvises til bilag 2.

I samtlige omegnspolitikredse er ordenspolitiets tjeneste tilrettelagt således, at hovedpolitistationerne er bemandede alle døgnets timer og alle ugens dage. For så vidt angår kriminalpolitiet er der etableret døgnvagtstjeneste i de fleste politikredse, eventuelt således at flere politikredse samarbejder om aften- og nattjenesten samt på søn- og helligdags-tjenesten. Vedrørende den nærmere tjenestetilrettelæggelse i de enkelte kredse henvises til bilag 2. For så vidt angår den typiske organisationsmæssige opdeling af omegnspolitikredsene henvises til bilag 5.

C» Vurdering af politikredsinddelingen 1 hovedstadsområdet»

1. Hovedstadspolitikredsene sammenlignet med provinspolitikredsene«

Politikredsene 1 - 8, der udgør et samlet byområde, dækker et areal på ca. 61.300 ha, svarende til ca. 1,4% af landets samlede areal. De øvrige politikredse (9 - 54) dækker et areal på ca. 4,3 mill. ha. Hovedstadskredsene har et befolkningsunderlag på ca. 1,3 mill. indbyggere, svarende til ca. 26% af landets samlede indbyggertal, medens de øvrige kredse har et samlet befolkningstal på ca. 3»7 mill. Den samlede faste politistyrke i hovedstadsområdet udgør ca. 3.450 mand, svarende til ca. 48% af den samlede politistyrke i politikredsene. Hertil kommer et antal nyansatte aspiranter på prøve, der i en del af uddannelsestiden gør praktisk tjeneste i Københavns politikreds og til dels i omegnspolitikredsene. Den faste politistyrke i provinspolitikredsene udgør ca. 3.800 mand. Når der bortses fra aspiranter under uddannelse, er indbyggertallet pr. politimand i hovedstadskredsene således ca. 375» medens der er ca. 990 indbyggere pr. politimand i provinsredsene. Landsgennemsnittet er ca. 690 indbyggere pr. politimand.

Et områdes indbyggertal og areal er imidlertid ikke en tilstrækkelig målestok for politiets arbejde. Arbejdsbyrden afhænger tillige af faktorer som befolkningsbevægelser, trafikintensiteten, særlige opgaver som bevogtning af centrale institutioner, store demonstrationer, store udrykningsopgaver, kriminalitetsintensiteten m.v. Det fremgår af satsstatistikken, jfr. bilag 8, at hovedstadskredsene også har en betydelig større andel i arbejdsbyrden vedrørende sagsekspeditioner, end befolkningstallet og arealet kan begrunde.

Disse forhold gør det nødvendigt at opretholde et i forhold til areal og indbyggertal relativt væsentligt større politimæssigt beredskab i Storkøbenhavn end i den øvrige del af landet. På den anden side gør den omstændighed, at næsten halvdelen af landets samlede politistyrke i politikredsene er stationeret indenfor dette område, det særlig betydningsfuldt til stadighed at opretholde den bedst mulige struktur i området.

Uhensigtsmæssige rammer for politiets virke eller en **uhensigts-**mæssig **tjenestetilrettelæggelse** medfører særligt i Storkøbenhavn hurtigt et betydeligt spild af personale og materiel. En effektivisering vil i første række komme området til gode. Men det kan ikke udelukkes, at **der** gennem rationalisering af tjenesten direkte frigøres personale fra det storkøbenhavnske område til politikredsene 9 - 54. I hvert fald vil en rationalisering muliggøre, at den udvidelse af den samlede politistyrke, der sker gennem rekrutteringen til politiet, i videre omfang kan stationeres i provinskredsene. Til belysning af spørgsmålet kan det f.eks. nævnes, at en effektivitetsforøgelse eller rationalisering i Storkøbenhavn på **10%** svarer til ca. 350 mand. Til sammenligning kan det nævnes, at nettoforøgelsen af landets samlede politistyrke i årene 1971 - **1974** ialt var på ca. 300 mand.

2. Københavns politikreds sammenlignet med politikredsene 2 - 8 .

Som anført foran er indbyggertallet i København siden 1950 faldet med ca. 200.000. De foreliggende prognoser viser en fortsat faldende tendens. Uanset denne udvikling har det kun været muligt at foretage en relativ mindre reduktion af styrketallet i politikredsen. Udviklingen har medført, at der i Københavns politikreds er ca. **240** indbyggere pr. politimand, medens de tilsvarende tal for de øvrige hovedstadskredse og for landet som helhed er henholdsvis ca. 66.5 og ca. 690. Vedrørende den nærmere fordeling af politistyrken på de to områder henvises til side 10 og 12.

Men heller ikke i forholdet mellem Københavns politikreds og politikredsene 2 - 8 er befolkningens fordeling efter bopæl og kredsens areal en dækkende målestok for politiets arbejde. Arbejdsopgavernes omfang er bl.a. også afhængig af den erhvervsaktive befolknings fordeling på arbejdspladser i området. Af den af Danmarks Statistik i 1974 udarbejdede analyse "Pendling" - der bygger på folke- og boligtællingen i **1970** - fremgår det, at ca. 182.000 personer med bopæl udenfor København havde deres daglige arbejde i Københavns kommune, medens omvendt ca. 70.000 personer med bopæl i Københavns kommune havde beskæftigelse i andre kommuner, heraf ca. 65.000 i andre stor-

københavnske kommuner. Politiarbejdet i Københavns politikreds er ertdvidere i høj grad afhængig af tilstedeværelsen af et stort antal forretninger og forlystelsesetablissementer m.v., der er baseret på søgning af et langt større publikum end det, der er bosat i Københavns kommune. Det gælder bl.a. beboerne i kommunerne i Københavns omegn og med hensyn til turister og andre besøgende fra ind- og udland. Det har endvidere væsentlig politimæssig betydning, at et stort antal objekter hvis samfundsmæssige betydning nødvendiggør en særlig intensiv **politi**-overvågning - Folketinget, centraladministrationen og andre centrale administrative organer, udenlandske repræsentationer m.v. - findes i Københavns politikreds, ligesom større demonstrationer og udrykningsopgaver typisk finder sted her. Den intensive trafik i København lægger beslag på et i forhold til befolkningstallet og arealet betydeligt politipersonale. Hertil kommer, at politidirektøren i København som foran nævnt er regionspolitileder i politiregion VI, og at der som følge heraf påhviler Københavns politikreds forskellige bistandsopgaver til politikredsene indenfor regionen, jfr. foran side 11 f. Endelig er der fra begyndelsen af 1970'erne opstået nye politiopgaver som f.eks. sikkerhedsovervågning i Københavns lufthavn i Kastrup og bevogtning ved udenlandske repræsentationer, som kræver et betydeligt politipersonale.

Politistyrken i Københavns politikreds må endvidere indeholde en vis reserve i første række som følge af de særlige opgaver, der påhviler kredsene, således at der f.eks. omgående i København eller i københavnsområdet kan sættes en større samlet og samarbejdet politistyrke ind. Der må endvidere lægges vægt på, at Københavns politikreds råder over et stort administrativt og teknisk apparat, herunder en hovedstation, der på grundlag af bl.a. højt chargeret personale er i stand til over et større område at koordinere og forestå tværgående funktioner. Som tidligere nævnt, findes der endvidere i København en række centrale afdelinger, som indenfor forskellige felter råder over en teknik og ekspertise, som kredsens størrelse har gjort det forsvarligt at opbygge og opretholde. Disse elementer bør bibeholdes, da de er af væsentlig værdi for betjeningen af hele storbyområdet.

Ved bedømmelsen af en hensigtsmæssig struktur for politiets arbejde i Storkøbenhavn må følgende hovedtræk derfor lægges til

grund. Der er et faldende befolkningstal i den centrale del af det storkøbenhavnske område. Alligevel må en stor **personale-**styrke, den ekspertise og det tekniske og administrative apparat, som findes i Københavns politikreds, opretholdes. Der er samtidig et tæt bymæssigt, trafikalt og befolkningsmæssigt sammenhæng - ikke mindst i form af betydelige befolkningsbevægelser (pendling m.v.) - indenfor det storkøbenhavnske område.

Der har i en lang årrække på ledelsesplan eksisteret et fast samarbejde mellem politikredse 1-8. Der har således været holdt møder mellem politidirektøren i København og politimestrene i kredse 2-8 efter behov, dog mindst *k* gange om året. Endvidere har der været regelmæssige møder mellem lederne af ordenspolitiet i kredse og tilsvarende mellem lederne af kriminalpolitiet og bogholderiet.

Med hensyn til de ovenfor side 11 nævnte centrale afdelinger er der allerede i vidt omfang etableret rationelle løsninger gennem centralisering af funktioner i hele det storkøbenhavnske område i disse afdelinger. Der kan således nævnes radiostationen på politigården i København, der modtager alarmeringer fra hele det storkøbenhavnske område, og som har beføjelser til umiddelbart at disponere over patruljevogne fra hele det storkøbenhavnske område, ikke alene ved større eftersøgningsopgaver f.eks. bankrøverier, men også ved mere ordinære alarmeringer. Afholdelse af førerprøver og udstedelse af førerbeviser er centraliseret i Københavns politis færdselsafdeling. Det samme gælder administrationen af parkeringsafgifterne og parkeringskorpset. Endvidere kan nævnes det snævre samarbejde, der er etableret mellem Københavns politis narkotikaafdeling og omegnskredse. Men de ovenfor nævnte forhold gør det ønskeligt, at nå frem til en langt bedre mulighed for elasticitet og sammenhæng såvel personale- som tjenestemæssigt indenfor hele byområdet ikke mindst i det daglige arbejde, som de etablerede samarbejdsordninger stort set ikke berører.

Der vil endvidere utvivlsomt være polititekniske fordele ved til en vis grad at kunne se bort fra politikredsgrænser indenfor et område, hvor der ikke findes politimæssige relevante grænser.

3« Overvejelser om ændring af strukturen i politikredsene

Udvalget har derfor overvejet en omlægning af **politikreds-**grænserne i hovedstadsområdet.

a. Ændring af politikredsgrænserne.

For så vidt angår politikredsene 2 - 7 gælder det, at befolkningsudviklingen i det væsentlige er foregået, som det blev forudsat ved omlægningen af kredsgrænserne i 1960, men prognoserne for befolkningsudviklingen er usikre. For så vidt angår de kredse, der er beliggende nærmest Københavns centrum (Frederiksberg, Gentofte og Hvidovre) ser det ud til, at de ligesom Københavns politikreds står over for et faldende befolkningstal. Derimod vil befolkningstallet i kredsene Gladsaxe og Glostrup sandsynligvis fortsat stige i hvert fald i kredsens yderområder. Denne udvikling har igen sammenhæng med befolkningsudviklingen i politikredsene Køge, Roskilde, Frederikssund, Hillerød og Helsingør i henholdsvis Roskilde og Frederiksborg amtsråds kredse og den københavnske byudvikling ind i disse områder. Hele denne udvikling er uafklaret og af væsentlig betydning for en hensigtsmæssig afgrænsning af politikredsene i det storkøbenhavnske område. Hertil kommer, at politikredsgrænserne er sammenfaldende med de eksisterende primærkommunale grænser, og at politikredsgrænserne også for kredsene i Roskilde og Frederiksborg amtsråds kredse i 1973 blev reguleret i overensstemmelse med de primærkommunale grænser. Som følge heraf foreslår udvalget ikke, at der på nuværende tidspunkt gennemføres omlægning af politikredsinddelingen for det område, der omfattes af Lyngby, Gladsaxe og Glostrup politikredse.

I de centrale politikredse i området kan der ventes et fortsat kraftigt fald i befolkningen:

<u>Politikreds</u>	<u>1000 indbyg.</u>	<u>1960</u>	<u>1974</u>	<u>1988</u>
København		721	570	472
Frederiksberg		114	96	80
Gentofte		88	72	62
Hvidovre (excl. Avedøre området)		78	93	67
	Ialt	1001	831	681

Dette må før eller senere medføre, at spørgsmålet om en ændring af politikredsgrænserne rejses.

Imidlertid kan det **tænkes**, at man vil finde det hensigtsmæssigt at lade Gentofte og Hvidovre politikredse indgå i strukturplanerne for det ydre storkøbenhavnske område. Da befolkningsudviklingen her som nævnt er uafklaret, findes det forsvarligt at stille spørgsmålet om Gentoftes og Hvidovres forhold i bero, forudsat at de indgår i den under b. omtalte samarbejdsordning.

For Frederiksberg politikreds gælder dog særlige forhold, der taler for, at der i lighed med forslaget vedrørende Tårnby-politikreds, jfr. nedenfor i kapitel IV, allerede nu gennemføres en sammenlægning med Københavns politikreds. Politikredsen er geografisk placeret midt i Københavns politikreds. Denne **placering** af en selvstændig politimæssig enhed komplicerer tilrettelæggelsen af politiarbejdet i området. Kredsen er især til hinder for en hensigtsmæssig afgrænsning af stationsdistrikter i Københavns politikreds såvel som for afviklingen af tværgående opgaver, f.eks. færdselspatruljering. Ved en sammenlægning måtte Frederiksberg politistation utvivlsomt opretholdes, men stationens område kunne i så fald ændres. En sammenlægning med Københavns politi og de dermed forbedrede muligheder, bl.a. for en mere hensigtsmæssig distriktsinddeling for de københavnske stationer, ville samtidig medføre en mærkbar personalemæssig effektivitetsforøgelse.

De nævnte forhold har aktualiseret spørgsmålet om en sammenlægning af Frederiksberg politikreds med Københavns politikreds. Når udvalget alligevel mener at kunne stille spørgsmålet i bero, er det ud fra den forudsætning, at der sideløbende med den almindelige samarbejdsordning inden for hovedstadsområdet jfr. b., etableres et særlig snævert samarbejde mellem de to politikredse, således at man søger at opnå en væsentlig del af den effektivitetsforøgelse, som en egentlig sammenlægning ville medføre. Lykkes dette ikke, må spørgsmålet om sammenlægning overvejes påny.

b. Samarbejde mellem politikredsene.

Den personaleudjævning og elasticitet i polititjenesten, som er nævnt ovenfor, må i stedet søges opnået ved, at der

skabes et udvidet samarbejde, mellem politikredsene 2 - 7 indbyrdes og overfor Københavns politikreds, således at bl.a. det store personale og den ekspertise, der findes i Københavns politis centrale afdelinger indgår i samarbejdet. Det gælder f.eks. med hensyn til den politimæssige beredskabstjeneste, færdselspatruljering, hundepatruljering og kriminalpolitiets bistand til de øvrige politikredse. Det gælder endvidere med hensyn til bevogtningsopgaver, f.eks. i politikreds 3 med talrige ambassadørboliger, og med hensyn til tilsyns- og udrykningsopgaver f.eks., i politikreds 2 Radiohuset, Forum, KB-hallen, i politikreds 4 Dyrehavsbakken og i politikreds 5 TV-byen. Med henblik på at sikre løsningen af sådanne fællesopgaver bør det eksisterende uformelle samarbejde bl.a. mellem politimestrene i omegnskredsene og politidirektøren i København udbygges. Udvalget har ikke i denne betænkning udarbejdet et egentlig forslag om et mere formaliseret samarbejde, idet spørgsmålet bedst kan løses i forbindelse med en ændring af reglerne om politiets øverste ledelse, som for tiden behandles i strukturudvalget.

For så vidt angår Tårnby politikreds henvises nærmere herom til kapitel IV.

c. Den fremtidige udvikling.

Som følge af den nævnte usikkerhed vedrørende befolknings- og erhvervsstrukturen i politikredsene 2-7» er det efter udvalgets opfattelse nødvendigt at følge udviklingen i området, idet en væsentlig ændring i befolkningsstrukturen m.v. kan nødvendiggøre en almindelig revision af politikredsgrænserne. Også den omstændighed, at man ikke har erfaringer for muligheder for at løse områdets fællesopgaver gennem øget samarbejde, gør det nødvendigt i den kommende tid at følge udviklingen i området, idet en almindelig kredsrevision også vil være nødvendig, hvis samarbejdet ikke på tilfredsstillende måde kan løse fællesopgaverne. Bl.a. under henvisning hertil, bør man ved placeringen af nye politilokaler, der i den kommende periode må ske i Stor-københavn, i særlig grad være opmærksom på, at lokalerne så vidt muligt bliver placeret efter politifunktionelle hensyn, og således at de nye lokaler vil kunne indpasses i en eventuel ændret geografisk opdeling af området.

Kapitel IV.

Politikredsinddelingen på Amager.

A. Den eksisterende politimæssige opdeling af Amager.

Amager er i kommunal henseende opdelt i København, Dragør og Tårnby kommuner. I politimæssig henseende er området opdelt i Københavns politikreds og Tårnby politikreds, der omfatter de sidstnævnte kommuner med undtagelse af Københavns lufthavn i Kastrup, der henhører under Københavns politikreds.

1. Tårnby politikreds.

Politikredsens indbyggertal var pr. 1. juli 1974 55.043. Politikredsens areal udgør 6.769 ha, hvoraf de inddæmmede ubebyggede arealer på Vestamager udgør ca. 1.700 ha, således at politikredsens politimæssigt relevante område udgør ca. 5.000 ha.

I politikredsen findes en døgnvagtstation for ordenspolitiet i ejendommen Amager Landevej 78. Af ordenspolitipersonalet på ialt 78 mand, deltager ca. 40 mand i omgangstjenesten, medens ca. 20 mand varetager stationens daglige ledelse og udfører stationens administrative arbejde. Hesten udfører f.eks. turnustjeneste i kriminalpolitiet, eller er afgivet til kursus på politiskolen. Kriminalpolitiet på ialt 16 mand - heraf 3 mand på turnus fra ordenspolitiet - forretter tjeneste fra stationen på Tårnby Torv. Kriminalpolitistyrken forretter kun tjeneste i dagtimerne, medens der i aften- og nattimerne samt på søn- og helligdage er etableret en hjemmevagtordning. Politimesterens kontor, politikontoret, kontoret for embedets politifuldmægtige og kontorfunktionærer er beliggende i Læssøesgade på Nørrebro.

Pr. 1. oktober 1974 beskæftigedes foruden politimesteren et juridisk uddannet personale på 2 mand samt et kontoruddannet personale på knap 10 mand. Vedrørende befolkningsudviklingen i området henvises til bilag 1.

2. Københavns lufthavn i Kastrup.

Ved oprettelse af Tårnby politikreds i 1960 kom Køben-

havns lufthavn i Kastrup til at høre under den nyoprettede politikreds. Lufthavnen gav imidlertid anledning til særlige politimæssige problemer, jfr. betænkning om politikredsinddelingen i Danmark (nr. 605)

Efter afgivelsen af den nævnte betænkning blev behovet for en udvidelse og effektivisering af polititjenesten i lufthavnen forstærket på grund af terrorhandlingen mod den civile lufttrafik. Der blev i stigende grad bl.a. fra internationale organisationer og fra luftfartsselskaberne fremsat krav om en betydelig udvidelse af bevogtningen m.v. Efter attentatet i Munchen og terrorhandlingen i lufthavnen i Malmø i efteråret 1972, var det af sikkerhedsmæssige grunde nødvendigt omgående at skabe mulighed for, at der i en eventuel akut situation umiddelbart ville kunne sættes et langt større personale ind, end det man rådede over i Tårnby politikreds samt for, at det daglige sikkerhedsmæssige beredskab hurtigst muligt blev betydeligt udvidet. Ved bedømmelsen af på hvilken måde disse foranstaltninger skulle gennemføres, måtte det lægges til grund, at opgaverne kunne forudsætte svingninger - eventuelt store svingninger - i personalebehovet. Lignende hensyn gjorde sig gældende med hensyn til materiel og det tekniske apparat i øvrigt. Det var af væsentlig betydning, at en tilstrækkelig stor og erfaren ledelse stod bag opgaverne, særligt i tilfælde af en egentlig terroraktion i lufthavnen, og at denne ledelse samtidig havde så godt et kendskab som muligt til de lokale forhold i lufthavnen, herunder til den personkreds fra lufthavnsadministrationen, flyselskaber m.v., der i påkommende tilfælde skulle samarbejdes med. Endelig måtte det sikres, at en nyordning blev tilrettelagt således, at den ikke medførte betydelige og unødvendige omkostninger samt så vidt muligt også sådan, at de mere monotone vagtopgaver, der i vidt omfang ville blive tale om, kunne baseres på et så bredt personale som muligt.

Herefter blev Københavns lufthavn i Kastrup, der har et samlet areal på 1.036 ha, ved justitsministeriets bekendtgørelse nr. 432 af 22. september 1972 overført fra Tårnby politikreds til Københavns politikreds. Rigtigheden af de forudsætninger, der blev lagt til grund for beslutningen i 1972, er senere blevet bekræftet. Såvel ud fra økonomiske som ud fra sikkerhedsmæssige betragtninger vil det være uforsvarligt

påny at ændre ordningen. Ved tilrettelæggelse af en **hensigts-**mæssig politimæssig struktur på Amager, må det derfor lægges til grund, at Københavns lufthavn i Kastrup fortsat må henhøre direkte under Københavns politikreds.

Der er godt 20 fastboende og ca. 10.000 beskæftigede på selve lufthavnsområdet. Ved lufthavnen er der etableret en døgnvagtpolitistation i lokaler, der tilhører lufthavnsvæsenet. Det personale, der er faststationeret ved lufthavnsstationen udgør 54 mand. En del af paskontrollen udføres af polititjenestemænd fra politireserven (pensionerede polititjenestemænd). Herudover er til tjeneste ved station 27 polititjenestemænd på turnus 3 måneder ad gangen fra de københavnske politistationer, ligesom der med vekslende personaletal fra Københavns politis beredskabsafdeling foretages ekstra patruljering og bevogtningstjeneste. Det samlede personale til tjeneste på lufthavnsstationen kan for tiden opgøres til 127 mand. I særlige tilfælde tilkaldes yderligere personale fra Københavns politis centrale afdelinger og fra kredsens store politistationer til løsning af bevogtnings- eller sikkerhedsopgaver.

3. Københavns politikreds (station 4).

Den nordlige del af Amager på 2870 ha hører under Københavns kommune og dermed under Københavns politikreds. Ca. 1370 ha er beboet område. Denne del af politikredsen havde pr. 1. januar 1974 et indbyggertal på 113.519. Området bliver i politimæssig henseende betjent fra station k, Hørhusvej. Politistationen har døgnvagt både for ordens- og kriminalpolitiet.

Af ordenspolitipersonalet på ialt 145 mand, deltager ca. 100 mand i den uniformerede patruljetjeneste (**omgangstjeneste**), ca. 20 mand forestår stationens daglige ledelse og varetager administrative opgaver. Resten udfører f.eks. turnustjeneste i andre afdelinger eller er på kursus på politiskolen. Der foretages tillige patruljering i området af personale fra Københavns politis centrale afdelinger. Kriminalpolitiet består af 32 mand, hvoraf 10 mand er på turnus fra ordenspolitiet. Der er ikke stationeret juridisk uddannede fuldmægtige eller kontoruddannet personale ved stationen.

B. Vurdering af politiets struktur på Amager.

Ved bedømmelsen af spørgsmålet om sammenlægning eller om-lægning af politikredse i **Storkøbenhavn** adskiller Tårnby-politikreds sig fra de øvrige politikredse i området. Den politimæssige betjening af befolkningen i politikredsen kan forbedres væsentligt ved en sammenlægning med Københavns politi-kreds. Vanskelighederne i forbindelse med placeringen af Københavns lufthavn i Kastrup midt i politikredsen vil blive elimineret. Der opnås betydelige økonomiske besparelser såvel på anlægsudgifterne som med hensyn til personalet. Befolknings-underlaget i Tårnby politikreds er væsentlig mindre end i andre politikredse og stationsdistrikterne i København. Forudsætnin-gerne for befolkningsudviklingen ved kredsens oprettelse i 1960 er ikke opfyldt, og der er ikke udsigt til nogen væsentlig ændring af det eksisterende befolkningsunderlag inden for over-skuelig tid. De lokalemæssige forhold er uhensigtsmæssige og utilstrækkelige og hensynet til bl.a. de polititjenestemænd, der udfører deres daglige arbejde i politikredsen, nødvendiggør, at der nu tages stilling til spørgsmålet.

1. Den politimæssige betjening af Amager.

Den eksisterende opdeling af Amager i 3 politidistrikter og 2 politikredse er i polititeknisk henseende uhensigtsmæssig. Den politimæssige relevante og til dels bebyggede del af Amager udgør ca. 7400 ha. Indenfor dette område er der placeret ikke mindre end 3 store politistationer med hver sin administrative ledelse. Den kompetencemæssige opdeling på 2 politikredse for-delt på 3 områder vanskeliggør en hensigtsmæssig og sammen-hængende brug af politipersonalet. Placeringen af Københavns lufthavn i Kastrup, der danner en kile på tværs af Tårnby politikreds, fører til en geografisk overordentlig uhensigts-mæssig opdeling af politikredsen, jfr. kortbilag A. Som følge heraf bliver den politimæssige betjening særlig af befolkningen i Tårnby politikreds væsentlig ringere end nødvendigt i forhold til det meget store samlede politipersonale, der er stationeret på øen. Der opstår endvidere sikkerhedsmæssige problemer. Selv-om det f.eks. fandtes ønskeligt, at lade en del af betjeningen i Kastrupområdet nordøst for lufthavnen jfr. kortbilag A. bygge på politipersonale fra lufthavnsstationen, vil det ikke kunne

lade sig gøre, da Kastrupområdet tiører under Tårnby politikreds, medens politipersonalet på **lufthavnsstationen** hører under Københavns politikreds. Politipersonale f.eks. fra centrale afdelinger i København har ikke til opgave at varetage almindelige politiopgaver i gennemkørselsområdet mellem Københavns politikreds og lufthavnsstationen. Dragørområdet syd for lufthavnen bliver let isoleret med hensyn til lokalbetjening. Det påhviler Københavns politi at sikre lufthavnen mod angreb eller indtrængen omkring hele lufthavnsarealet. Eventuel patruljetjeneste med henblik på lufthavnens sikkerhed kombineres ikke med almindelig patruljevirkksomhed i områderne omkring lufthavnsarealet, da den almindelige patruljetjeneste i Tårnby politikreds påhviler politiet i Tårnby og ikke Københavns politi. Det er mindre hensigtsmæssigt ud fra sikkerhedsmæssige betragtninger, at f.eks. Kongelundsområdet, der har stor sikkerhedsmæssig betydning for lufthavnen, overvågnings- og patruljemæssigt hører under Tårnby politi.

2. Befolknings- og erhvervsforholdene.

Ved oprettelsen af Tårnby politikreds i 1960 havde kredsen et befolkningstal på ca. 50.000 indbyggere. Ved oprettelsen var det ventet, at kredsen i løbet af et relativt kort åremål ville få et indbyggertal, der da skønnedes nødvendigt for at opretholde en selvstændig hovedstadspolitikreds. I rigspolitichefens og i justitsministeriets planlægningsarbejde blev det således forudsat,, at kredsen i en årrække ville få en befolkningstilvækst på ca. 2.000 indbyggere årligt. Lægges denne forudsætning til grund, skulle politikredsen i dag have et befolkningsunderlag på omkring 80.000 indbyggere. I betænkning af 2. maj 1951 vedrørende partiel byudviklingsplan nr. 2 for københavnsegnens byudviklingsområde side 33 er det antaget, at kommunerne i Tårnby politikreds i 1965 ville få et indbyggertal på ca. 66.000. Kredsens indbyggertal var pr. 1. juli 1974 på 55.043. Statistiske prognoser for befolkningsudviklingen i området viser, at der ikke indenfor overskuelig tid er udsigt til en udvikling, der vil opfylde forudsætningerne i 1960 end mindre de forudsætninger, som på grundlag af den siden skete tekniske, trafikale og bymæssige udvikling må lægges til grund for en politikreds i området. Vedrørende be-

folkningsudviklingen henvises til bilag 1. Hertil **kommer**, at Tårnby politikreds i erhvervs- og befolkningsmæssig henseende udgør en integrerende del af det storkøbenhavnske **område**. Det fremgår f.eks. af Danmarks Statistiks analyse "Pendling", at ca. 18.000 af den **erhvervsaktive** befolkning i Tårnby politikreds på ca. **40.000** havde erhvervsarbejde eller uddannelse i København, medens ca. 6.000 københavnere havde erhverv i Tårnby og Dragør kommuner.

Tårnby politikreds er med sine ca. 55.000 indbyggere den mindste politikreds i Københavns amtsrådsreds. Den har samtidig et klart mindre befolkningsunderlag end de øvrige politikredse i området. Frederiksberg politikreds har således ca. 96.000, Gentofte politikreds ca. 72.000, Lyngby politikreds ca. 90.000, Gladsaxe politikreds ca. 170.000, Hvidovre politikreds ca. **93.000**, Glostrup politikreds ca. **151.000** indbyggere.

Befolkningsunderlaget for Tårnby politikreds er ligeledes væsentlig mindre end befolkningsunderlaget for de hovedstationsenheder, der anses for mest hensigtsmæssige i Københavns politikreds. Således udgør befolkningsunderlaget for Station 100 (Centrum (St. Kongensgade)) ca. **104.000**, Station k (den del af Amager, som hører under Københavns kommune) ca. **114.000**, Station 8 (Brønshøj/Nordvest) ca. **151.000**, Station 9 (Valby) ca. **103.000**, Station 1 (City) og Station 5 (Vesterbro) - der er på ialt ca. 64.000 indbyggere - forventes sammenlagt. Ved bedømmelsen af de sidstnævnte to områder må deres særlige karakter med betydelige politiopgaver, der er uafhængig af den fastboende befolkning, tages i betragtning. Station 6 (Nørrebro) med ca. 42.000 agtes endvidere sammenlagt med Station 8.

En sammenligning mellem Tårnby politikreds og **provins-**politikredsene kan kun foretages med vanskelighed, da forholdene i de 2 områder er meget forskellige bl.a. som følge af den store personalekoncentration, det administrative og tekniske apparat, der findes i København, de kortere afstande, det meget udbyggede vejnet og det iøvrigt sammenhængende bysamfund, der er tale om i hovedstadsområdet. En række opgaver, som i provinsen varetages af den enkelte politikreds, er endvidere centraliseret for så vidt angår det storkøbenhavnske område, jfr. foran side 11. Der kan imidlertid peges på, at Tårnby politikreds har et mindre befolkningsunderlag end gennemsnittet for provinspolitikredsen, som er på godt 80.000 ind-

byggere. Opretholdelsen af de små og mindre politikredse i provinsen er normalt begrundet i forhold, der ikke gælder for Tårnby politikreds. Ringkøbing politikreds har f.eks. ca. 53.000 indbyggere, men dækker et areal på ca. 149.000 ha overfor Tårnby politikreds ca. 6.800 ha. Kalundborg politikreds har f.eks. ca. 31.500 indbyggere, men bysamfundet har meget betydelige afstande til andre større politimæssige enheder.

3. Lokale og personalemæssige forhold.

I Tårnby politikreds opretholdes et selvstændigt juridisk uddannet lederpersonale og et selvstændigt kontorpersonale, men det arbejde, der udføres af det juridisk uddannede personale og af kontorpersonalet ved det selvstændige politimesterembede, vil kunne udføres af Københavns politis personale uden personaleudvidelse. Det skyldes, at sagstallet i Tårnby politikreds ligger indenfor de svingninger i sagstallet, som Københavns politis administrationsapparat kan og skal kunne opsuge. For så vidt angår de lokalemæssige problemer og den effektivitetsforbedring, der opnås i politipersonalet, såfremt Tårnby politikreds sammenlægges med Københavns politikreds henvises til side 23 og 33.

C. Virkningen af at Tårnby politikreds henlægges under Københavns politikreds.

1. Tilrettelæggelsen af den politimæssige betjening.

a. Hovedpolitistationen i området.

Hovedstationen for ordenspolitiet i området etableres på station k_t Hørhusvej ca. 2 km fra grænsen til Tårnby kommune. Politistationen på Hørhusvej udvides med ca. 45 mand til ca. 190 mand. Patruljeringen i Tårnby politikreds hviler på et personale i omgangstjenesten på ca. 40 mand, og er derfor meget følsom overfor f.eks. afgivelse til skole, sygdom og ferie i dette relativt lille personale. Det gælder ikke i samme grad i et større personale. Med et større personale er der endvidere mulighed for en mere fleksibel og effektiv planlægning. På basis af det samlede patruljeberedskab fra station k vil der være grundlag for et større antal færdselspatrulje-

timer i Tårnby politikreds end nu. En sammenlægning åbner også mulighed for f.eks. i en periode med særlig uro eller vanskeligheder i et bestemt beboelseskvarter, at gennemføre en væsentlig forøget og koncentreret patruljeindsats. Det store personale og den forbedrede mulighed for planlægning gør sig også gældende med hensyn til udsendelse af såvel kørende som gående patruljer fra stationen.

b. Døgnstationen ved Københavns lufthavn i Kastrup.

Døgnstationen i lufthavnen - der ligger i Tårnby kommune, ca. 1 km fra grænsen til Københavns kommune - vil indgå i distriktet. En del politimæssige opgaver indenfor det tilgrænsende område vil, når området henlægges under Københavns politikreds, kunne løses herfra, i det omfang det måtte vise sig hensigtsmæssigt af hensyn til betjeningen af publikum og en rationel anvendelse af det til stationen knyttede personale. Der vil fra denne station, som for øjeblikket har et personale svarende til 127 mand, kunne foretages patruljering i forbindelse med sikkerhedstjenesten og om fornødent løs« udrykningsmæssige opgaver i et vist omfang.

c. Lokalbetjening.

Lokalbetjeningen i ordenspolitiet sker under den nuværende ordning fra politistationen på Amager Landevej bl.a. gennem 3 distriktspolititjenestemænd.

Af hensyn til befolkningens behov for at have ordenspoliti og mulighed for at blive ekspederet i visse politikontorforretninger på lokalt plan, er det ved en sammenlægning forudsat, at der oprettes en distriktspolitistation på det sydlige Amager indtil videre med **nogle** polititjenestemænd incl. en leder fra Tårnby politikreds til betjening af beboerne i Dragørområdet i dagtimerne. På samme måde er det forudsat, at nogle polititjenestemænd fra Tårnby indtil videre sættes til tilsvarende tjeneste i Tårnby kommune med station på Hørhusvej og eventuelt tillige på lufthavnstationen. Publikumsekspeditionen vil således efter en sammenlægning dels ske fra distriktspolitistationen på Sydamager, dels fra politistationen på Hørhusvej - hvorfra afstanden til Tårnby kommune er kort - eventuelt tillige i et vist omfang fra lufthavnsstationen.

d. De centrale afdelinger i Københavns ordenspoliti

Grundlaget for udryknings- og patruljevirkomheden i den nuværende Tårnby politikreds vil blive forstærket, fordi området vil blive omfattet af de centrale afdelinger i Københavns politi.

Af Københavns politis færdselsafdeling gør ca. 80 mand tjeneste som motorcykelpatruljer. På dette grundlag **patrulje-**rer afdelingen ugen igennem for øjeblikket fordelt på 8 distrikter i København. Færdselsafdelingen udsender endvidere bl.a. på basis af personale fra beredskabsafdelingen ialt ca. 10 patruljevogne, der hver bemannet med 2 mand kører i hele Københavns politikreds inden for tidsrummet kl. 7 - 23. Personalet i den centrale beredskabsafdeling i Københavns politi, udsender ligeledes vognpatruljer. Antallet af vognpatruljer er afhængig af, om afdelingen skal afgive personale til særlige opgaver, som ikke kan overkommes fra de enkelte stationer i København. Afdelingen afgiver for tiden særlige patruljer og bevogtningshold til Københavns lufthavn i Kastrup. Den udsender herudover ca. 9 vogne henholdsvis formiddag, eftermiddag og nat til almindelig patrulje. Disse patruljer anvendes bl.a. til at supplere de vognpatruljer, der udsendes fra de enkelte politistationer, når disse vognpatruljer bliver optaget af udryknings- eller andre opgaver. Under beredskabsafdelingens virksomhed hører endvidere udsendelse af **gruppe-**patruljer. En gruppepatrulje består af en leder samt *k* - 6 mand. Den udsendes i en radiovogn til bestemte områder, hvor patruljeringen sker til fods med radiokontakt til lederen i patruljevognen og eventuelt herfra til radiostationen på politigården. Udsendelse af gruppepatruljer, sker i stigende grad. En sammenlægning af Tårnby politikreds med Københavns politikreds medfører, at den nævnte patrulje- og udrykningsvirksomhed også vil dække Tårnby politikreds.

Københavns politis hundefdeling udsender 2 vognpatruljer fortrinsvis eftermiddag og nat. Disse hundepatruljer kan i dag tilkaldes af Tårnby politikreds, men vil ved en sammenlægning uden tilkaldelse operere i Tårnby politikredsområde efter samme retningslinier som i de øvrige stationsdistrikter i København. Der opretholdes i dag uropatruljevirkomhed i Tårnby politikreds på basis af *k* mand. Københavns politis uropatrulje består af ledelsen samt for øjeblikket ca. 35 mand.

Personalet sættes til tjeneste på forskellige tider og i forskellige områder efter behov. Ændringen i forbindelse med en sammenlægning vil næppe gennemsnitlig medføre nogen forringelse i forhold til nu. Det vil være en fordel, at et større uropatruljeberedskab i en periode vil kunne sættes ind i området under den nuværende Tårnby politikreds.

For hele udryknings- og patruljetjenesten i Københavns politikreds gælder det, at den over radiostationen på politigården indgår i et samlet beredskab. Herigennem opnås det, at dele af patruljetjenesten - uafhængig af grænserne for stationsdistrikterne - efter behov kan sættes ind i en forstærket patruljevirkksomhed f.eks. indenfor områder, hvor der viser sig uro eller andre problemer. Denne virkning vil komme til at gælde også for den nuværende Tårnby politikreds.

Det store ordenspolitipersonale på ca. 2000 mand, der er stationeret i Københavns politikreds, sammenhænger i patruljetjenesten mellem afdelingerne og stationerne samt den centrale ledelse - bl.a. over radiostationen på politigården - indebærer gode muligheder for en hensigtsmæssig planlægning og betydelig fleksibilitet. Samtidig medfører en sammenlægning af Københavns politikreds alene med Tårnby politikreds kun en relativ beskedent udvidelse af Københavns politikreds. Der vil derfor kunne ske en væsentlig udvidelse af polititjenesten i den nuværende Tårnby politikreds, uden at det vil føre til en mærkbar forringelse af tjenesten i København i øvrigt.

e. Kriminalpolitiet.

I kriminalpolitimæssig henseende vil kredsen, der som nævnt har en styrke på 18 mand, og som i aften- og nattetimerne og søn- og helligdage nu betjenes af kriminalpolitifolk på hjemmevagt, blive betjent af kriminalpoliti med døgntjeneste fra station K₁ Hørhusvej. Det forudsættes i denne forbindelse, at politistationens kriminalpoliti forøges med 7-8 mand fra Tårnby politikreds af hensyn til bibeholdelse af lokalkendskabet og til behandlingen af det forøgede antal anmeldelser, som efter nyordningen vil indgå til kriminalpolitiet. Herefter vil kriminalpolitistyrken på stationen, der dækker hele Amager, blive på ca. 40 mand. Herudover vil området - på samme måde som de øvrige dele af Københavns politikreds - blive betjent af Københavns kriminalpolitis specialafdelinger, der er på ca. 230 mand.

Den almindelige opklaringsprocent i Københavns politikreds var i 1973 ca. 20, men 23,3 i Tårnby politikreds. Antallet af sager pr. kriminalpolititjenestemand var for 1973 i København 171 mod 235 i Tårnby. Det har over for udvalget været gjort gældende, at effektiviteten under henvisning hertil var større i kriminalpolitiet i Tårnby politikreds end i kriminalpolitiet i Københavns politikreds. Hertil bemærkes, at den almindelige opklaringsprocent kun dårligt - og i hvert fald ikke alene - er udtryk for effektiviteten af den kriminalpolitimæssige indsats. Den almindelige opklaringsprocent i Københavns politikreds, der nogenlunde svarer til opklaringsprocenterne for de øvrige **omegnspolitikredse**, angiver gennemsnittet for et stort område, som bl.a. omfatter distrikter med svær kriminalitet, hvor opklaringsvanskelighederne ofte er betydelige. Tårnby politikreds kan ikke henregnes til sådanne distrikter. Der er ikke grundlag for at antage, at den kriminalpolititnæssige indsats, herunder opklaringsprocenten for området, vil blive forringet ved en eventuel sammenlægning af de to politikredse. Tværtimod må det antages, at den forøgede indsats af mandskab og ekspertise, vil medføre en bedre betjening af befolkningen.

f. Lokalkendskab.

Ved en omlægning af politikredsgrænserne bør der helst ske en forbedring og i hvert fald ikke nogen forringelse af lokalkendskabet. I forbindelse hermed kan der peges på, at der vil ske en udvidelse af distriktspolitiet fra 3 og formentlig til ca. 12 mand. Udvidelsen vil så vidt muligt blive gennemført på grundlag af det ældre og erfarne personale, som i forvejen gør tjeneste i kredsen. Oprettelsen af en politistation på Sydamager for befolkningen i Dragør og St. Magleby vil i sig selv have betydning for den lokale kontakt. En del af det ordenspolitipersonale, der for tiden gør tjeneste i kredsen, vil blive stationeret på Hørhusvej, og vil således fortsat gøre tjeneste bl.a. i den nuværende Tårnby politikreds. Som følge af det samarbejde og den udveksling af informationer, der er etableret mellem personalet i Tårnby politikreds og personalet i Københavns politikreds, har Københavns politi i forvejen et vist lokalkendskab. I betragtning af det geografiske og befolkningsmæssigt relativt lille område, der

er tale om, vil personalet på station *k* hurtigt kunne øge dette lokalkendskab. Specielt vedrørende kriminalpolitiet bemærkes, at der direkte med sigte på at bibeholde den viden om personer og lokale forhold, der for øjeblikket findes i kriminalpolitiet i Tårnby, vil blive bibeholdt en væsentlig del af dette personale på station 4. Kriminalpolitimæssigt gælder det iøvrigt, at i hvert fald en stor del af den kriminalitet, der finder sted på Amager, kun teoretisk kan afgrænses til henholdsvis Tårnby **politikreds, henholdsvis** station 4's område.

g. Hensynet til andre administrative inddelinger.

I betænkning nr. 605 om politikredsinddelingen i Danmark blev det lagt til grund, at en kommune ikke bør være delt mellem flere politikredse. Ved gennemførelsen af lov nr. 225 af 7. juni 1972 om ændring af retsplejeloven m.v. (politikredsinddelingen) blev dette hovedprincip gennemført. Det eneste sted, **hvor** princippet er fraveget, er på Amager for så vidt angår Københavns lufthavn i Kastrup. Ved en sammenlægning mellem Tårnby politikreds og Københavns politikreds vil denne undertagelse bortfalde. En sammenlægning vil på den anden side medføre, at Københavns politikreds vil omfatte flere kommuner, men dette vil ikke være noget særligt for Københavns politikreds. Bortset fra 2 politikredse, gælder det alle andre politikredse.

Som det fremgår af betænkning nr. 605 af 1971 om politikredsinddelingen i Danmark side *kk*, er det en forudsætning for, at Tårnby politikreds arbejdsopgaver kan tilpasses Københavns politis organisation på en hensigtsmæssig måde, at der sker en ændring af retskredsinddelingen, således at området nenføres under Københavns byret. Området for Tårnby politikreds bør for så vidt angår straffesagers behandling henlægges under statsadvokaterne for København.

2. Stationering af det i Tårnby politikreds tjenstgørende politi- og kontorphonale ved en nedlæggelse af politikredsen.

Personalet i Tårnby politikreds vil uden vanskelighed kunne placeres i politikredsene 1-7» eventuelt hos rigspolitichefen, således at ændring af bopæl som følge af politikredsændringen bliver unødvendig. Der vil kunne tages et meget

vidt hensyn til ønsker fra de overordnede og de med mere administrative opgaver beskæftigede til placering i det storkøbenhavnske område. De ældre uchargedere i ordenspolitiet vil få muligheder for som distriktspoliti fortsat at forrette tjeneste i samme område, medens de ældre i kriminalpolitiet kan få løfte om fremtidig tjeneste på Hørhusvej med den tidligere Tårnbykreds som særligt arbejdsområde.

De yngre uchargedere i ordenspolitiet vil på lige fod med de i øvrigt i Københavns politikreds stationerede kunne indgå i al tjeneste i København, hvor der som følge af den store afgang af ældre personale i de kommende år vil være behov især for politipersonale med en vis anciennitet. For alle grupper gælder det, at rigspolitichefen normalt vil tage et særligt hensyn til personale, som uansøgt bliver flyttet fra en politikreds til en anden, hvis sådant personale søger opslåede ledige stillinger. I forbindelse med en eventuel sammenlægning af Tårnby politikreds med Københavns politikreds vil der formentlig blive nedsat en arbejdsgruppe - bl.a. med repræsentanter for det berørte personale - til drøftelse af de praktiske problemer i forbindelse med sammenlægningen.

3. De økonomiske virkninger.

Som anført foran side 23 er de lokalemæssige forhold for politiet i Tårnby politikreds dårlige og uhensigtsmæssige. Retsvæsenets bygninger, der er beliggende på Blegdamsvej, har ligeledes i forhold til kredsens beboere en mindre hensigtsmæssig placering.

Hvis det besluttes at opretholde Tårnby politikreds som en selvstændig enhed, vil det i løbet af kort tid være nødvendigt at skabe bedre lokalemæssige forhold for personalet i politikredsen. Der må således skabes mulighed for, at politimesterens kontor og politikontoret kan flyttes til Amager, ligesom i hvert fald ordenspolitikiets lokaleforhold må forbedres. Men dette vil kun løse de akutte problemer. Opretholdes politikredsen, vil det på længere sigt være nødvendigt at samle politiets forskellige afdelinger og retsvæsenet i én bygning. Udfra en økonomisk vurdering må dette ske ved, at der opføres en rets- og politibygning på **Amager**.

Udgifterne til grundkøb og opførelse af rets- og politi-

bygning kan opgøres således : De samlede opførelsesudgifter af en ny politigård på ca. 2,500 etagemeter vil beløbe sig til ca. 9 mill. kr., de samlede udgifter til opførelse af en retsbygning på ca. 1.75° etagemeter til dommerembedet vil beløbe sig til ca. 6,5 mill. kr., udgifter til køb af en grund

2

på ca. 15.000 m anslås til ca. 1.5 mill. kr. Den samlede samfundsøkonomiske besparelse udgør herefter ca. 17 mill. kr., idet der bortses fra indtægten ved salg af en ubebygget grund og af politistationen i Kastrup, da denne indtægt opnås, hvadenten Tårnby politikreds opretholdes eller sammenlægges med Københavns politikreds.

Ved en sammenlægning af de to politikredse vil der endvidere kunne opnås betydelige personalebesparelser. Som anført foran side 26 vil det arbejde, som udføres af politimesteren, det øvrige juridisk uddannede personale kunne udføres af det eksisterende personale i Københavns politikreds. Lønudgiften til det juridiske personale og kontorphersonalet i Tårnby politikreds udgør årligt ca. 1 mill. kr.

Endvidere vil en sammenlægning af de to politikredse efter de hidtidige erfaringer medføre, at der frigøres personale, som nu varetager den politimæssige ledelse, sekretariatsfunktioner, administrativt arbejde, beredskabsopgaver m.v. ved det selvstændige politimesterembede i Tårnby. Disse arbejdsopgaver vil kunne varetages af personalet i Københavns politi, uden at det vil være nødvendigt at foretage nogen personaleudvidelse i forbindelse med sammenlægningen.

Sammenlægningen af de to kredse vil som anført nødvendiggøre en udvidelse af ordenspolitiet i Københavns politikreds (**personalet** på station k), herunder distriktspolitiet med ca. 45 mand, ligesom der må foretages en udvidelse af kriminalpolitistyrken med 7 - 8 mand. Lægges det til grund, at denne udvidelse af personalet på station k og distriktspolitiet, fuldt ud må tages af personalet fra Tårnby politikreds, er personalebesparelsen ca. 40 polititjenestemænd.

Den samlede effektivitetsforøgelse ved sammenlægning af de to politikredse vil omregnet til lønninger pr. år blive følgende :

politimesteren, juridisk uddannet personale og	
kontoruddannet personale	ca. 1,0 mill.kr.
ordenspolitiet	ca. 2,6 mill.kr.
kriminalpolitiet	ca. 0,7 mill.kr.
Ialt	ca. 4,3 mill.kr.

D. Udvalgets forslag til en ny politikredsinddeling.

Den nuværende opdeling af Amager i to selvstændige politikredse er i polititeknisk henseende uhensigtsmæssig ikke mindst på grund af den geografiske placering af Københavns lufthavn i Kastrup på tværs af Tårnby politikreds. En sammenlægning af Tårnby og Københavns politikredse vil give befolkningen på Amager en bedre politimæssig betjening. Endelig vil en sammenlægning af kredsene medføre væsentlige besparelser både på drifts- og anlægsbudgettet.

Som følge heraf stiller udvalget forslag om, at der snarest muligt gennem en ændring af retsplejeloven foretages en sammenlægning af Tårnby og Københavns politikredse.

B I L A G

Areal, indbyggertal og befolkningsudvikling i
hovedstadspolitikredsene.

Politikreds	Areal ca.	Indb.tal 1960	Indb.tal 1.7.1974	1) Indb.tal 1.1.1976	2) Indb.tal 1979	2) Indb.tal 1988
København	9.436	721.381	569.637	555.026	530.231	471.520
Frederiksberg	877	114.285	95.780	91.904	89.573	80.269
Gentofte	2.554	88.308	72.027	71.678	67.269	62.156
Lyngby	7.854	89.589	89.636	89.022	85.134	81.339
Gladsaxe	13.497	115.462	169.567	176.151	165.761	154.681
Hvidovre	3.191	77.756	92.715	83.440	76.870	66.999
Glostrup	17.107	64.304	150.749	173.660	176.268	182.559
Tårnby	6.769	50.720	55.043	56.453	58.755	55.796
lalt						
pk. 1 - 8	61.285	1.321.805	1.295.154	1.297.334	1.249.861	1.155.319

1) Egnspanrådets meddelelse nr. 20 af 17. maj 1973.

2) Hovedstadsrådets **prognose 1974:** 2 af december 1974.

T.jenestgørende personale pr. 1» oktober 1974 i hoved-
stadspolitikredsene samt beredskab,

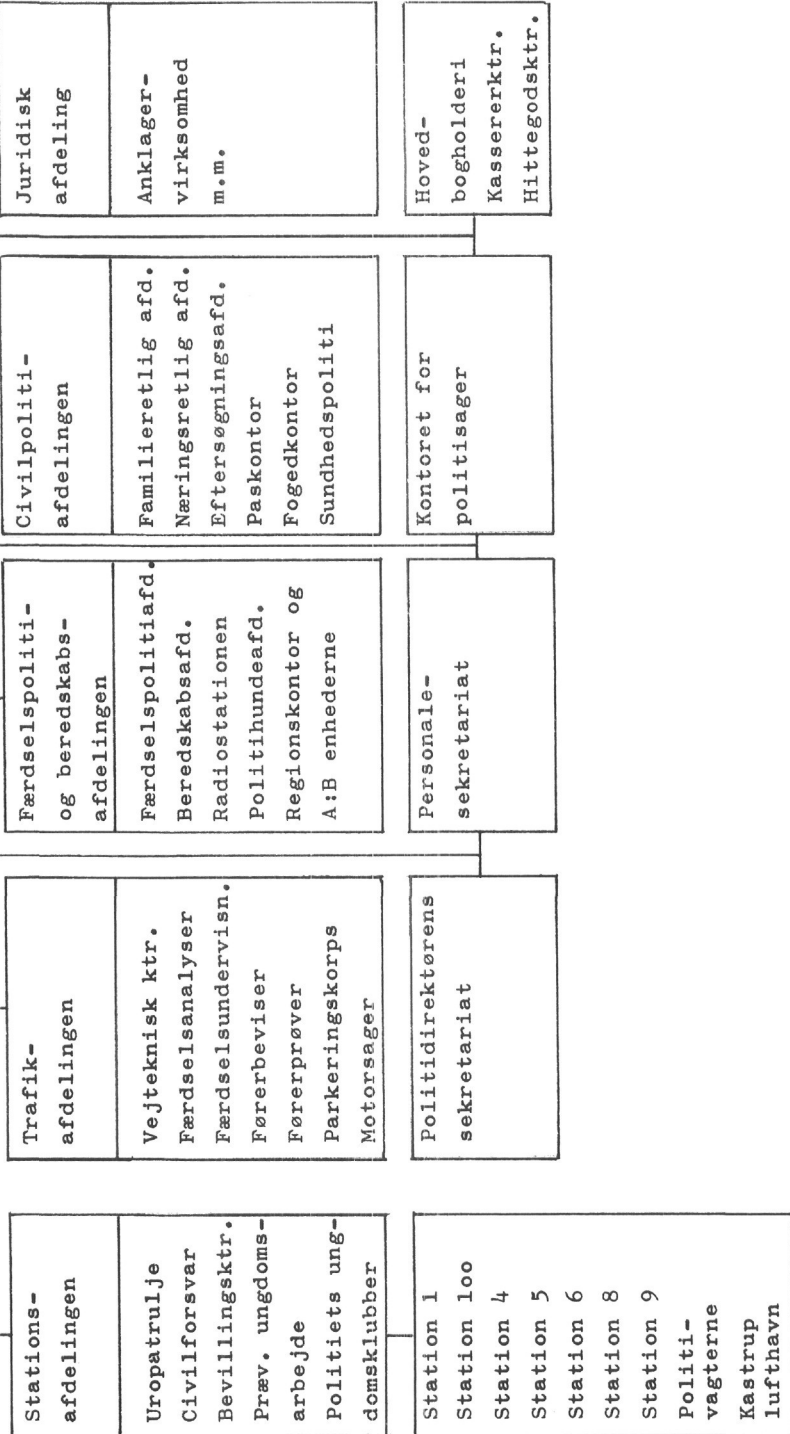
Politi- kreds	Ordens- ¹⁾ og civil- politiet	Ordens- politi- ets bered- skab	Kriminal- politi- personale	Kriminal- politi- ets bered- skab	Kontor- perso- nale	Juris- ter
København	1.966 (1.094)	døgnvagt ⁵⁾	390	døgnvagt	284½	40½
Frederiks- berg	192 (109)	døgnvagt	34	døgnvagt	25½	5
Gentofte	121 (75)	døgnvagt	22	døgnvagt ²⁾	21	3½
Lyngby	109 (63)	døgnvagt	25	døgnvagt ²⁾	27	4½
Gladsaxe	158 (96)	døgnvagt ⁶⁾	38	døgnvagt ²⁾	30½	6½
Hvidovre	100 (61)	døgnvagt	26	3)	18	3½
Glostrup	135 (84)	døgnvagt	39	4)	30½	6½
Tårnby	78 (42)	døgnvagt	15	4)	9½	3
Ialt	2.859		589		446½	73

- 1) Tallene i parantes er styrken i ordenspolitiets omgangs-tjeneste. Tjeneste på skiftende tidspunkter af døgnet til varetagelse af patruljering,, beredskabsopgaver og udryk-ninger (udgående forretninger efter anmeldelse, tilkal-delse eller på anden hastende uforudset foranledning), evt. kombineret med sagsbehandling.

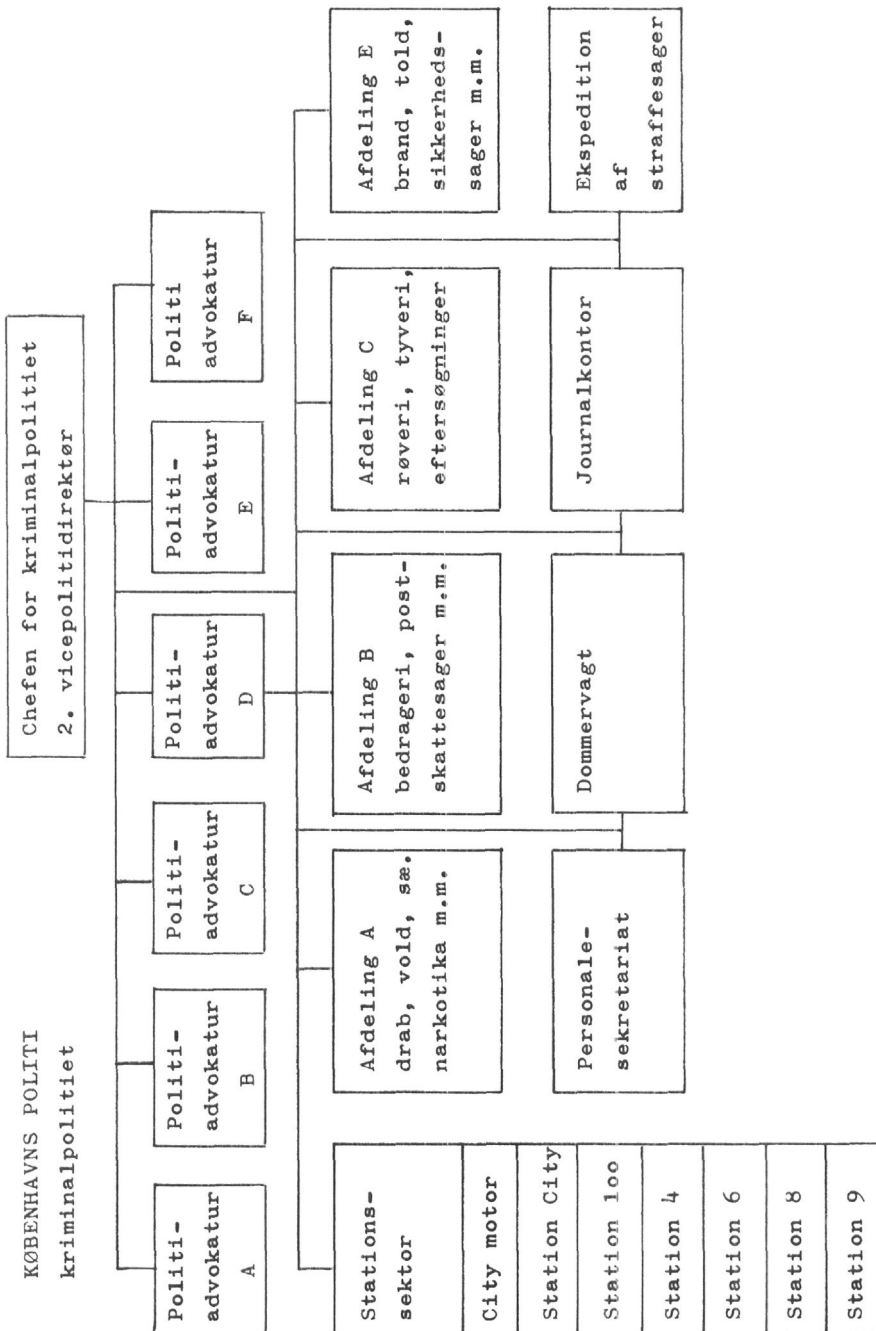
- 2) Døgnvagt etableret i samarbejde med Gentofte, Lyngby og Gladsaxe politikredse.
- 3) Åbningstid 08-16. lørdage 08-12, derudover **hjemmevagt**.
- 4) Åbningstid 08-18, lørdage 08-12, derudover hjemmevagt.
- 5) Døgnvagt er etableret ved 7 politistationer, luft-
havnsstationen i Kastrup samt i beredskabsafdelingen og hundepatruljeafdelingen.
- 6) Døgnvagt ved 2 stationer.

KØBENHAVNS POLITI
ordenspolitiet

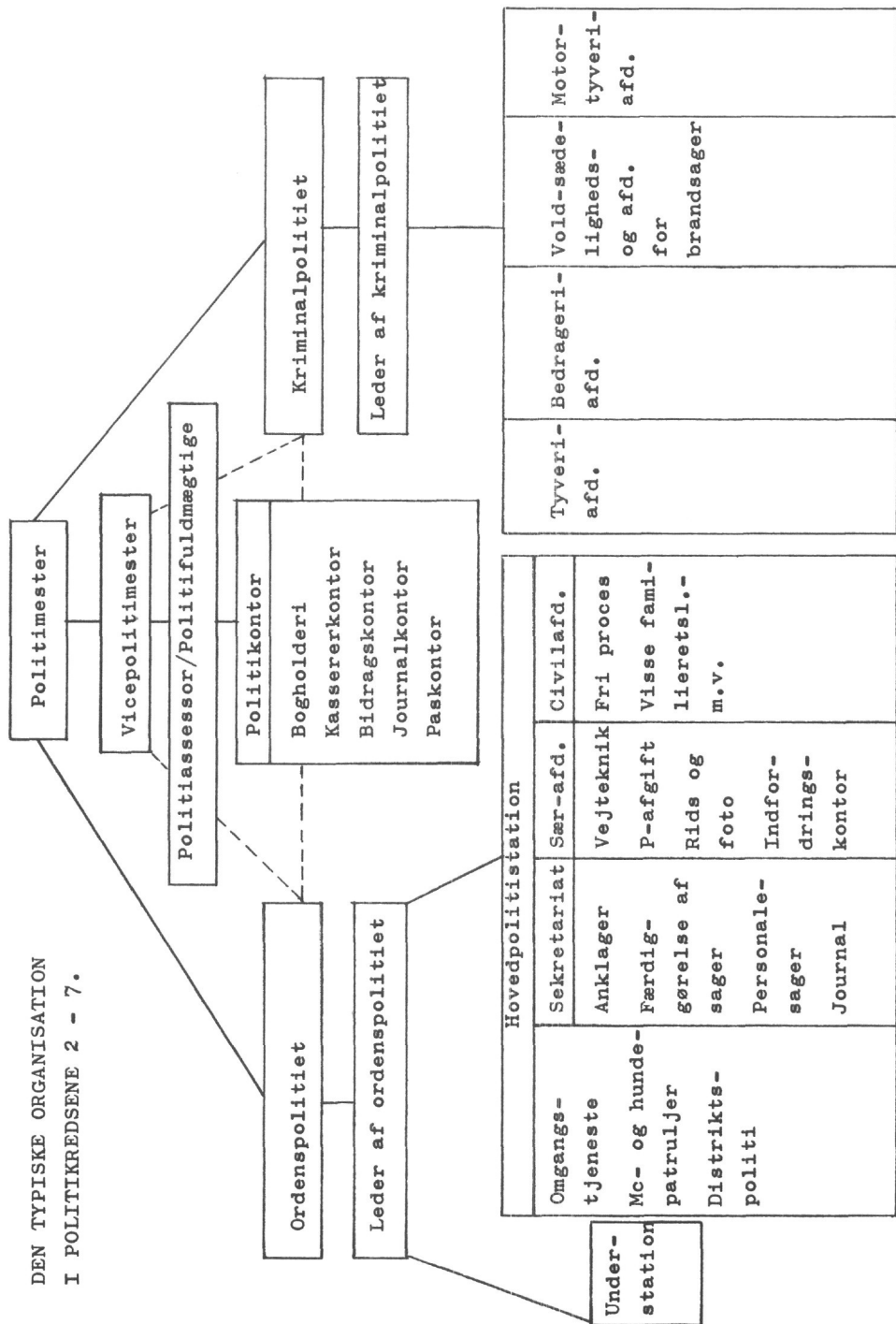
Chefen for ordenspolitiet
1. vicepolitidirektør



KØBENHAVNS POLITI
 kriminalpolitiet



DEN TYPISE ORGANISATION
I POLITIKREDSENE 2 - 7.



Areal og folketal pr. 1« .juli 1974.

		Pkr. 1 - 8	Pkr. 9 - 54	Pkr. 1 - 54.
Areal	ha	61.285	4.245.523	4.306.808
	%	1,4	98,6	100
Indbyggere	1000	1.295	3.747	5.042
	%	25,7	74,3	100

Politipersonalet pr. 1. oktober 1974.

	Pkr. 1-8	Pkr. 9-54	Pkr. 1-54	Rpch.	Ialt
Ordenspoliti	2711	3011	5722	811	6533
Civilpoliti	149	59	207	18	225
Kriminalpoliti	589	717	1306	329	1635
Ialt	3448	3787	7235	1158	8393
%	47,7	52,3	100		
Indbyggere pr. politimand	376	989	698	-	601
Antal døgnstationer i ordenspolitiet	15	43	58	-	-
Indbyggere pr. døgnstation (1000)	86	87	87	-	-

Arbejdsopgaver ifølge rigspolitichefensårsberetning 1973:

	Pkr. 1		Pkr. 2-8	Pkr. 9-54	Pkr. 1-54
Motorkøretøjer	1000	140	209	1404	1753
	%	8	12	80	100
Antal bøder	1000	35	27	128	190
	%	18	14	68	100
Detentionsindsættelser	1000	9	3	13	25
	%	36	12	52	100
Fremstilling for myndigh.	1000	9	3	17	29
	%	31	10	59	100
Ordenspolitiets udrykning	1000	94	54	159	307
	%	31	18	51	100
Færdselsuheld med rapport	1000	2	6	22	30
	%	7	20	73	100
Sigtede efter fl. § 16,1	1000	2	2	8	12
	%	17	17	66	100
Anmeldte forbrydelser	1000	60	55	196	311
	%	19	18	63	100
Anholdte i straffesager	1000	7	4	12	23
	%	30	18	52	100

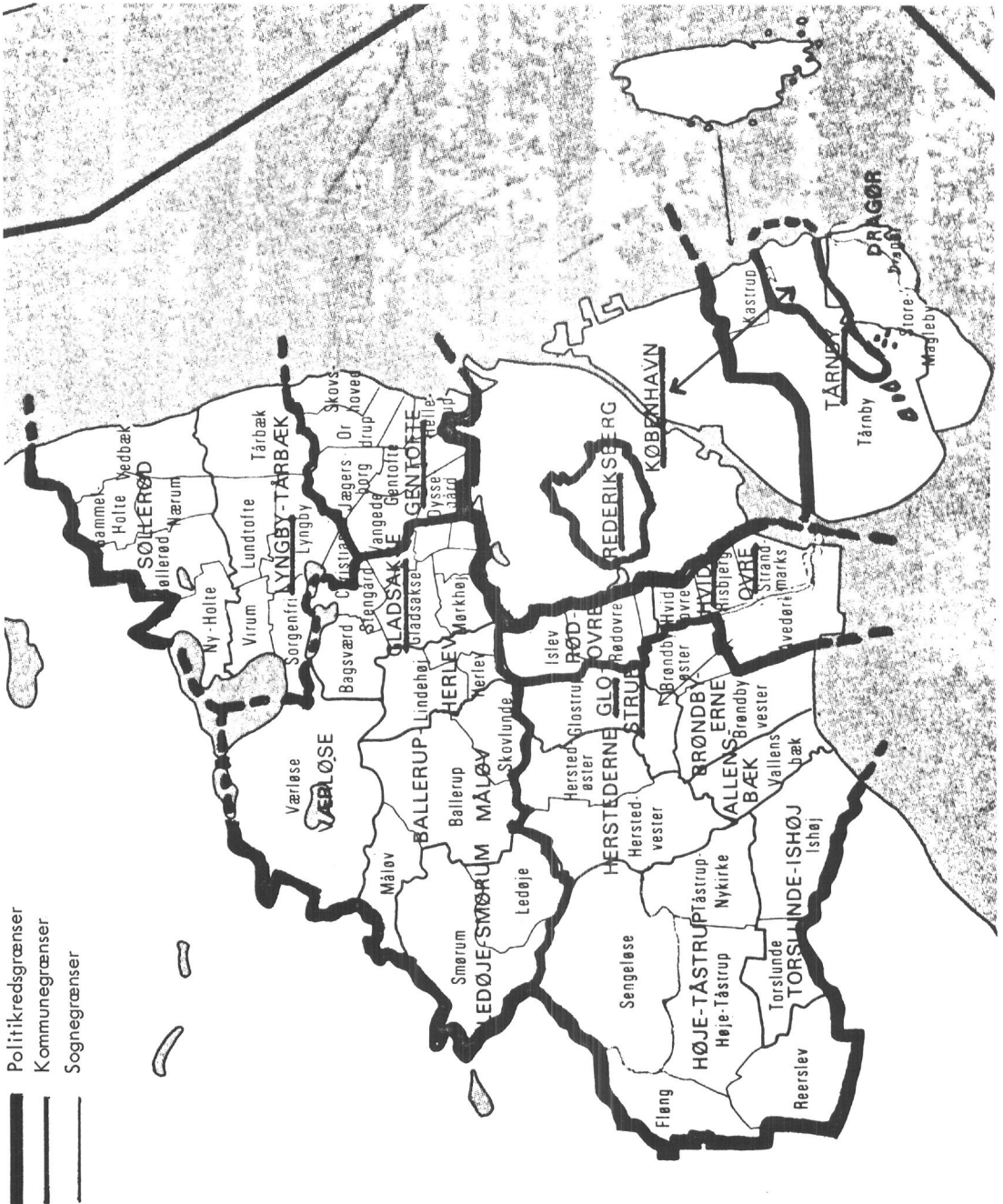
Oversigt vedrørende

forholdet mellem indbyggere, anmeldt«» straffelovovertrædelser

og politistyrke i politikredsene:

	Indbyggere 01.07.74	Anmeldte lovover- trædelser 1973:	Antal for- brydelser pr. 1000 indbyggere:	Politi- styrken den 01.10.74	Antal ind- byggere pr. poli- timand:
1. København	569.637	60.199	106	2.356	242
2. Frederiks- berg	95.780	7.876	82	226	424
3. Gentofte	72.027	4.680	65	143	504
4. Lyngby	89.636	6.614	74	134	669
5. Gladsaxe	169.567	11.222	66	196	865
6. Hvidovre incl. Aved- øre	92.715	6.145	66	126	748
7. Glostrup	150.749	15.484	103	174	866
8. Tårnby	55.043	3.249	59	93	592
København incl. Tårnby i.h.t. forslag	624.680	63.448	102	2.379	263
Pkr. 1-8	1.295.154	115.469	89	3.448	376
Pkr. 2-8	725.517	55.270	76	1.092	666
Pkr. 1-54	5.045.920	311.220	62	7.235	698





ISBN 87-503-1742-3

Statens trykningskontor
Ju 00-138-bet.